

Gorica: Peš pot po klančini

Pobudo podal/a:	18. 6. 14, Koordinacijski odbor v projektu "Velenje starosti prijazno mesto"
Področje:	Stavbne in zunajstavbne površine
Pobuda posredovana:	18. 6. 14, MO Velenje, Urad za komunalne dejavnosti
Odgovor posredovala:	22. 10. 14, MO Velenje, Urad za komunalne dejavnosti
Povzetek vprašanja:	Na Gorici se peš pot po klančini iz ceste 3 zaključí direktno v parkiranem vozilu. Ali obstaja možnost, da se to uredi in kakšna je?
Vprašanje:	Na Gorici se peš pot po klančini iz ceste 3 zaključí direktno v parkiranem vozilu. Ali obstaja možnost, da se to uredi in kakšna je?
Povzetek odgovora:	Res je, da se pešpot iz smeri Ceste III izpelje direktno na parkirišče, kjer so zarisani parkirni boksi. Za ureditev po predpisih bi morali eliminirati dve parkirni mesti, kar pa je ob splošnem pomanjkanju le-teh verjetno večje zlo kot to, da morajo pešci mimo parkiranih avtomobilov. Med njimi tako mora biti dovolj prostora, da se lahko gibljejo tisti, ki so vozila parkirali. Je pa pri tej poti še ena druga stvar; namreč kot drugod na Gorici, je tudi na tej poti prepreka, ki preprečuje vožnjo po njej, posledično pa tudi invalidskim vozičkom. Skratka gre za nekakšno zasilno rešitev, ki za večino uporabnikov predstavlja dobrodošlo bližnjico, žal pa je za invalide na vozičkih in gibalno ovirane nekoliko neprijazna. Vse druge možnosti, kot so ukinitve dveh parkirnih mest, ukinitve same poti ali odstranitev ovire bi pomenile še več nezadovoljnih kot sedaj.
Odgovor:	Spoštovani! Res je, da se pešpot iz smeri Ceste III izpelje direktno na parkirišče, kjer so zarisani parkirni boksi. Za ureditev po predpisih bi morali eliminirati dve parkirni mesti, kar pa je ob splošnem pomanjkanju le-teh verjetno večje zlo kot to, da morajo pešci mimo parkiranih avtomobilov. Med njimi tako mora biti dovolj prostora, da se lahko gibljejo tisti, ki so vozila parkirali. Je pa pri tej poti še ena druga stvar; namreč kot drugod na Gorici, je tudi na tej poti prepreka, ki preprečuje vožnjo po njej, posledično pa tudi invalidskim vozičkom. Skratka gre za nekakšno zasilno rešitev, ki za večino uporabnikov predstavlja dobrodošlo bližnjico, žal pa je za invalide na vozičkih in gibalno ovirane nekoliko neprijazna. Vse druge možnosti, kot so ukinitve dveh parkirnih mest, ukinitve same poti ali odstranitev ovire bi pomenile še več nezadovoljnih kot sedaj.